

12 maggio2022

*(English text at the bottom)*

## LIRN - NUOVA PROCEDURA ILS Z 24

Gentili Colleghi,

apprendiamo con soddisfazione che a partire dal giorno 19 maggio 2022, sull'aeroporto di Napoli, verrà implementata la nuova procedura ILS Z per pista 24; questa prevede due nuovi punti di ingresso (uno da Nord e uno da Sud), che consentiranno di intercettare l'ILS alle 10 miglia, mantenendo così una distanza di alcune miglia dalla zona del punto BENTO, spesso soggetta a CB e turbolenza.

Il Dipartimento Tecnico ANPAC aveva espresso a ENAV, lo scorso mese di ottobre, perplessità circa la mancata sostituzione della vecchia procedura ILS W (in seguito alla dismissione del VOR di Pomigliano) e siamo lieti che un'alternativa sia stata ora individuata.

Di seguito la cartina della procedura.

ANPAC – Dipartimento Tecnico

[dt@anpac.it](mailto:dt@anpac.it)



LIRN – NEW PROCEDURE ILS Z 24

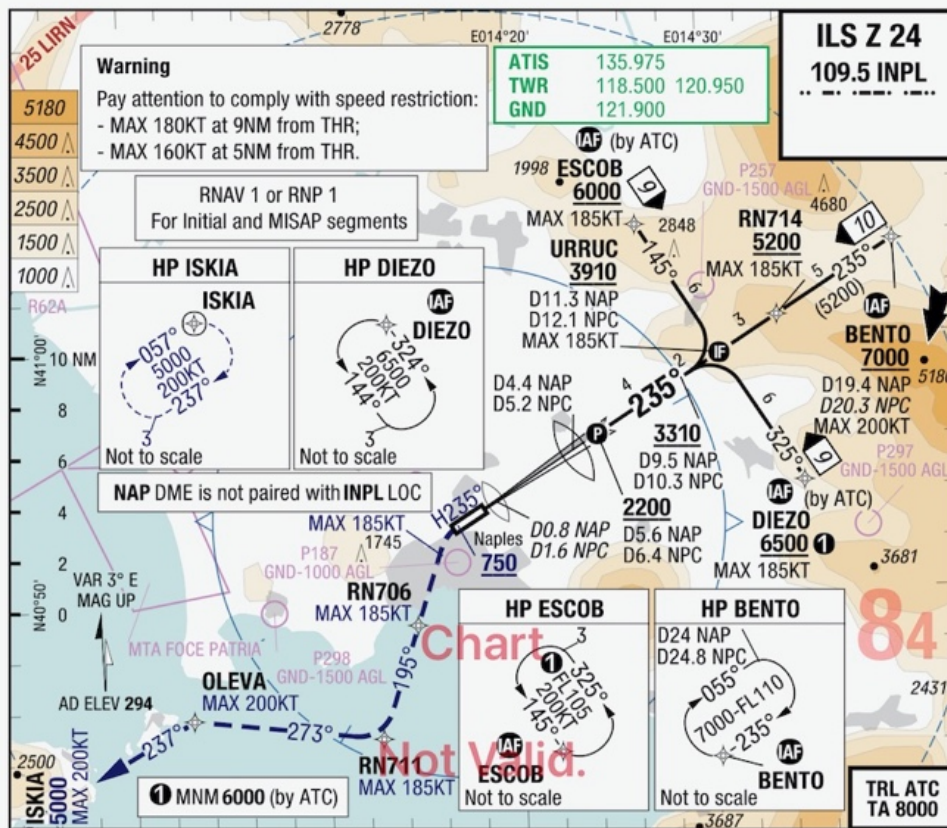
Dear Colleagues,

we are pleased to learn that from May 19<sup>th</sup> a new ILS Z procedure will be implemented for runway 24 in Naples; it will include two new entry points (one North and one South) that will lead to intercept the ILS at 10 NM, avoiding the BENTO area (often subject to CBs and turbulence) by a few miles. ANPAC technical department expressed ENAV its concerns back in October, when the old ILS W was canceled, following the dismissal of Pomigliano VOR. We are pleased to see that an alternative procedure has been found.

Here below the procedure chart.

ANPAC – Dipartimento Tecnico  
dt@anpac.it





1/2

Previous

Next

